



Порядок определения
начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта,
заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком,
исполнителем), начальной цены единицы товара, работы,
услуги при осуществлении закупок топлива моторного,
включая автомобильный и авиационный бензин



Часть 22 статьи 22 закона 44-ФЗ

Правительство Российской Федерации вправе определить:

- сферы деятельности, в которых при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги и
- федеральные органы исполнительной власти, Государственную корпорацию по атомной энергии "Росатом", Государственную корпорацию по космической деятельности "Роскосмос", уполномоченные устанавливать такой порядок с учетом положений настоящего Федерального закона.

Пунктом 1 постановления Правительства РФ от 8 сентября 2018 г. N 1074 установлено, что **при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин, порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги устанавливается** Федеральной антимонопольной службой по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.



Приказ ФАС России от 22.11.2024 № 894/24

«Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин»

Зарегистрировано в Минюсте России 23 января 2025 г. N 81004

Дата вступления в силу: 03.02.2025

Приказ:

- не применяется для определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин, по государственному оборонному заказу.
- не применяется в отношении закупок товаров для обеспечения государственных и муниципальных нужд, извещения об осуществлении которых размещены в единой информационной системе в сфере закупок либо приглашения принять участие в которых направлены до дня вступления в силу настоящего приказа.



Порядок определяет единые правила расчета заказчиками следующих цен при осуществлении закупок топлива моторного, включая дизельное топливо, автомобильный и авиационный бензин, предусмотренные техническим регламентом Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 826, для обеспечения государственных и муниципальных нужд:

а) начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) при размещении извещений об осуществлении государственных (муниципальных) закупок или направлении приглашений принять участие в определении поставщика путем использования конкурентных способов определения поставщика;

б) начальной цены единицы товара, работы, услуги при размещении извещений об осуществлении государственных (муниципальных) закупок или направлении приглашений принять участие в определении поставщика путем использования конкурентных способов определения поставщика – часть 24 статьи 22 Закона 44-ФЗ.

в) цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем);



Конкурентные
закупки



Порядок предусматривает расчет НМЦК и цены при поставках топлива моторного, включая дизельное топливо, автомобильный и авиационный бензин:

1. железнодорожным транспортом на условиях поставки станция отправления и (или) станция назначения, и (или)
2. по системе магистральных нефтепродуктопроводов на условии поставки;
3. осуществляемых с мест хранения, производства и перевалки посредством отгрузки в автомобильный или водный транспорт;
4. осуществляемых на топливораздаточных колонках посредством отгрузки в бак (емкость) автомобильного транспорта

Виды моторного топлива

Моторное топливо — это вид топлива, который используется для привода двигателей внутреннего сгорания, которые применяются в автомобилях, грузовиках, самолетах и других транспортных средствах. Это специальные виды топлива, созданные для обеспечения работоспособности двигателей и обеспечения энергией для их работы.

Существуют традиционные и альтернативные виды моторного топлива.

К традиционным видам моторного топлива относятся следующие:

[Бензин](#). Это один из наиболее распространенных видов моторного топлива, обычно используемый в двигателях внутреннего сгорания. Может быть различных октановых чисел, в зависимости от требуемой производительностью и типом двигателя.

[Дизельное топливо](#). Является одним из наиболее востребованных продуктов нефтепереработки. Оно имеет более доступную цену по сравнению с бензином, а также обладает более низким средним расходом в дизельных двигателях на 25-30% по сравнению с карбюраторными. Высокая надежность и экономичность дизельных двигателей подтверждают необходимость их широкого использования, что приводит к огромному спросу на дизельное топливо на мировом рынке, измеряемому миллионами тонн ежегодно.

Среди альтернативных видов моторного топлива можно выделить следующие:

[Биотопливо](#). Получается из органических источников, таких как растения или альтернативные биомассы. Может быть использовано как замена для традиционных видов топлива, с целью снижения воздействия на окружающую среду.

[Электричество](#). Электрические автомобили используют электрическую энергию для привода двигателей, что позволяет избежать выбросов отработанных газов и других загрязнений, связанных с традиционными видами топлива.

[Водород](#). Водородные топливные элементы используют водород как источник энергии, преобразуя его в электрическую энергию для привода двигателей. Это может быть более экологически чистым вариантом, поскольку его единственным "отходом" является вода.

[Этанол](#). Этанол, производимый из растительных источников, таких как кукуруза или сахарный тростник, может использоваться в качестве альтернативы бензину и имеет меньший вредный экологический след.

[Метан](#) (природный газ). Применяется в газомоторных автомобилях и другой специальной технике, а также как альтернатива традиционным видам топлива, таким как бензин или дизельное топливо.

Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"

КЛАССИФИКАЦИЯ И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы.

К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов.

К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т.д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).



Водный транспорт – это?



Что такое водный транспорт?

Водный транспорт — это вид транспорта, который перевозит грузы и пассажиров по водным путям естественного (океаны, моря, реки, озёра) и искусственного (каналы, водохранилища) сообщения.

По типу используемых акваторий водный транспорт включает:

1.Морской транспорт. Занимает четвёртое место по грузообороту (после трубопроводного, железнодорожного и автомобильного транспорта) и последнее место по пассажирообороту.

2.Речной транспорт. Обеспечивает транспортные экономические связи более 60 субъектов РФ и осуществляет экспортно-импортные операции через речные порты страны.

3.Озёрный транспорт.

Пункт 6 Приказа.

Источники ценовой информации:

1. Статистические данные Центрального диспетчерского управления топливно-энергетического комплекса - филиала ФГБУ "РЭА" Минэнерго России (rosenergo.gov.ru) согласно договору о предоставлении услуг по подготовке и передаче информационных продуктов в области ТЭК;
2. Статистические данные Федеральной службой государственной статистики (сайт Росстата, ГЛАВНАЯ СТРАНИЦА/СТАТИСТИКА/НОВОСТИ СТАТИСТИКИ [HTTPS://ROSSTAT.GOV.RU/CENTRAL-NEWS](https://rosstat.gov.ru/central-news) данные обновляются еженедельно в разрезе каждого региона и каждого вида топлива);
3. Данные из единой межведомственной информационно-статистической системы (<https://fedstat.ru/>) ;
4. Иные источники статданных.

Для определения цены берется средняя потребительская цена на конкретный вид топлива за литр в регионе фактического места нахождения заправки (не места регистрации Заказчика) на дату определения НМЦК или цены контракта.

Коммерческие предложения для расчета НМЦК не нужны.

Приказ № 894/24 не дает конкретики по осуществлению расчета. Ждем разъяснений ФАС России с примерами осуществления расчета.

+7 (495) 789-92-92

VK O Y O R

RU



ОБ АГЕНТСТВЕ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

КАРЬЕРА

УСЛУГИ

ПРЕСС-ЦЕНТР



Главная / ОБ Агентстве / Филиалы / ЦДУ ТЭК

ЦДУ ТЭК

ГЕОГРАФИЯ РЭА МИНЭНЕРГО РОССИИ



Филиалы

Документы

Закупки

Социальная ответственность

История

Контакты

Противодействие коррупции

ЦДУ ТЭК занимается круглосуточным наблюдением и оценкой ключевых показателей ТЭК, подготовкой аналитических обзоров российских и международных рынков ТЭК, мониторинга цен на топливо на российском и международных рынках, разработкой сценарного моделирования отраслевых прогнозов, топливно-энергетических балансов, выпуском отраслевых периодических изданий (журнал, справочники), картографической деятельностью.

Письмо ЦДУ ТЭК от 17.03.2025 г № 37/124

В связи с изданием **Приказа ФАС России от 22.11.2024 № 894/24**, регламентирующего порядок обоснования начальной (максимальной) цены контракта на поставку моторного топлива, был направлен запрос в ЦДУ ТЭК (филиал ФГБУ «РЭА» Минэнерго России) с просьбой разъяснить:

1. Каков порядок заключения договора с ЦДУ ТЭК для получения необходимых статистических данных?
2. Существует ли публичная оферта такого договора?
3. Какова стоимость предоставления информации (разовая или абонентская плата)?

Ответ ЦДУ ТЭК :

1. Порядок заключения договора:

Заключение договора осуществляется по общим правилам контрактной системы в соответствии с законодательством РФ и Бюджетным кодексом. Специального порядка для договоров в рамках Приказа ФАС № 894/24 не предусмотрено.

2. Оферта:

Публичной оферты в настоящее время не имеется. Примерную форму договора можно получить, обратившись в ЦДУ ТЭК напрямую. Также возможно использовать форму, предложенную самим заказчиком.

3. Стоимость услуг:

Установлена приказом ЦДУ ТЭК от 18.10.2024 № 3 (в редакции от 24.01.2025 № 2) «О стоимости продукции и услуг, реализуемых в 2025 году». Конкретные тарифы в письме не приведены



rosstat.gov.ru

Федеральная служба государственной статистики



90%



Федеральная служба
государственной
статистики



Введите свой запрос



Eng



О Росстате

Статистика

Публикации

Респондентам

Пресс-служба

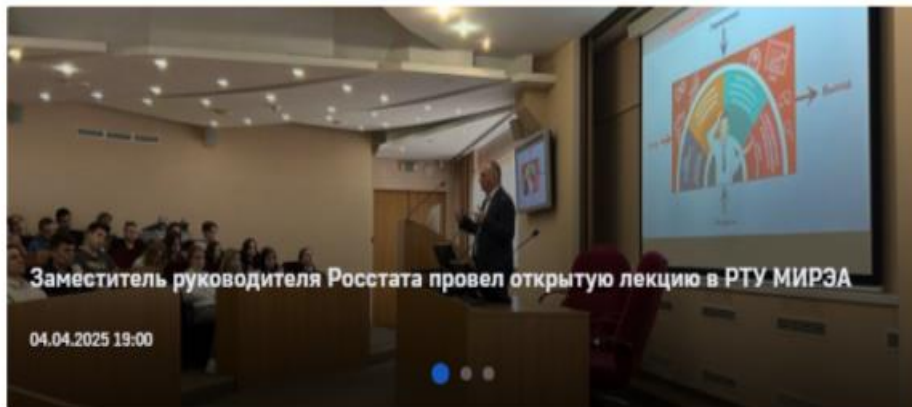
Контакты



СДАТЬ СТАТИСТИЧЕСКУЮ
ОТЧЕТНОСТЬ ОНЛАЙН



Новости Росстата



Заместитель руководителя Росстата провел открытую лекцию в РТУ МИРЭА

04.04.2025 19:00



Все новости



Подписаться на рассылку

Оперативные показатели

Оценка численности постоянного населения РФ (на 01.01.2025) 146119,9 тыс. человек

Объем ВВП в текущих ценах 2024 г. (первая оценка) 200039,5 млрд рублей



Если сегодня 08.04.2025
года, то данных не
увидим. Они появятся
только 09.04.2025.



BI-система

Анонсы

09 апреля: Оценка индекса потребительских
цен с 1 по 7 апреля 2025 года

09 апреля: О потребительских ценах на
нефтепродукты с 1 по 7 апреля 2025 года

Публикации

[Посмотреть все](#)

02 апреля: Доклад "Социально-экономическое
положение России" январь-февраль 2025 года

02 апреля: О потребительских ценах на
нефтепродукты с 25 по 31 марта 2025 года



Каталог публикаций



Статистическая отчетность онлайн

Если сегодня 08.04.2025
года, то смотрим данные
с 25.03.2025 по
31.03.2025 года

О потребительских ценах на нефтепродукты с 25 по 31 марта 2025 года

О ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕНАХ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ С 25 ПО 31 МАРТА 2025 ГОДА¹

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2025 г.
более чем в 1800 АЗС, расположенных в 279 обследуемых городах
Российской Федерации)

в процентах

	Индексы потребительских цен			
	к предыдущей дате регистрации		31 марта 2025 г. к концу	
	24 марта 2025 г.	31 марта 2025 г.	февраля 2025 г.	декабря 2024 г.
Бензин автомобильный	100,1	100,1	100,5	101,6
в том числе:				
марки АИ-92	100,1	100,1	100,5	101,7
марки АИ-95	100,1	100,1	100,5	101,6
марки АИ-98 и выше	100,0	100,0	100,1	101,3
Дизельное топливо	100,0	100,0	100,1	101,2

За период с 25 по 31 марта 2025 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 31 субъекте Российской Федерации, более всего в Кемеровской области +0,4%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 8 субъектах Российской Федерации, более всего в Республике Тыва (-1,1%).

В Москве за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,1%, в Санкт-Петербурге цены не изменились.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 55,09 до 58,31 рубля, марки АИ-95 – от 61,09 до 66,54 рубля, марки АИ-98 и выше – от 83,20 до 88,76 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 55,90 до 57,68 рубля, марки АИ-95 – от 60,40 до 63,71 рубля, марки АИ-98 и выше – от 70,83 до 88,64 рубля за литр.

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный
и дизельное топливо на 31 марта 2025 года**

рублей за литр

	Бензин автомо- бильный	В том числе			Дизельное топливо
		марки АИ-92	марки АИ-95	марки АИ-98 и выше	
Российская Федерация *	59,34	56,15	61,33	83,83	70,98
Южный федеральный округ	60,89	57,07	63,33	83,86	67,56
Республика Адыгея	62,33	58,06	64,18	88,79	67,02
Республика Калмыкия	59,53	56,54	61,75	84,56	66,86
Республика Крым	65,57	60,66	67,48	89,37	70,58
Краснодарский край	60,20	57,19	63,03	84,17	66,44
Астраханская область	60,08	57,27	62,30	85,20	68,41
Волгоградская область	60,06	56,74	63,05	83,85	68,22
Ростовская область	60,57	56,37	62,68	81,90	66,27
г. Севастополь	66,31	60,35	67,52	88,67	70,75
Северо-Кавказский федеральный округ	60,23	56,35	61,60	83,23	65,24
Республика Дагестан	59,33	54,88	60,62	79,86	62,11
Республика Ингушетия	57,81	55,16	58,44	84,60	64,10
Кабардино-Балкарская Республика	60,42	56,41	61,42	83,19	64,80
Карачаево-Черкесская Республика	60,88	56,54	61,66	87,46	65,46
Республика Северная Осетия - Алания	59,23	55,77	60,82	82,35	64,37

Алгоритм:

1. Регистрируемся.
2. Выбираем раздел «Средние потребительские цены (тарифы) на товары и услуги».
3. В подразделе «Виды товаров и услуг» выбор «Бензин автомобильный марки XXX, л.»
4. В подразделе «Классификатор объектов ОКАТО» и выбираем регион поставки

fedstat.ru

ЕМИСС

ЕМИСС
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТАТИСТИКА

Показатели

Ведомства

Войти

Официальные статистические показатели

Поиск...

Расширенный поиск

8516
показателей

61
ведомство

Посетителей в день
1317

Посетителей в неделю
24934

Популярные показатели

За неделю ▼

- 31 Индексы потребительских цен на товары и услуги
- 26 Индексы цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения с 2017 г.
- 25 Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике с 2017 г.
- 18 Средние потребительские цены (тарифы) на товары и услуги

ДАННЫЕ

ПАСПОРТ ПОКАЗАТЕЛЯ

ОПУБЛИКОВАН: в открытых данных.

Фильтры 1

Инструменты

Скачать

Построить график

Настройки

Перетащите сюда заголовок колонки, чтобы сгруппировать записи из этой колонки

Классификатор объект...		Виды товаров и услуг		2024				
					сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Российская Федерация	Фарш мясной, кг				482.82	486.53	491.31	
	Говядина бескостная, кг				780.09	789.85	800.82	
	Свинина (кроме бескостног...				358.39	359.29	361.46	
	Куры охлажденные и моро...				217	214.55	214.46	
	Окорочка куриные, кг				264.92	264.11	263.95	
	Баранина (кроме бескостно...				791.03	798.44	801.39	
	Свинина бескостная, кг				468.26	469.1	468.83	
	Мясо индейки, кг				524.35	535.74	553.82	
	Колбаса вареная, кг				536.34	541.22	544.7	
	Сосиски, сардельки, кг				515.92	522.14	524.68	

Единица измерения -

✕ Отменить настройку

Перетащите сюда заголовок колонки, чтобы сгруппировать записи из этой колонки

Классификатор объект... Вид: товаров и услуг

Российская Федерация

Фарш мясной, кг

Говядина бескостная, кг

Свинина (кроме бескостного мяса), кг

Куры охлажденные и мороженые, кг

Окорочка куриные, кг

Баранина (кроме бескостного мяса), кг

Свинина бескостная, кг

Мясо индейки, кг

Колбаса вареная, кг

Сосиски, сардельки, кг

Колбаса полукопченая и вареная, кг

Колбаса сырокопченая, кг

территории России, шт.

☐ Легковой автомобиль иностранной марки новый, шт.☐ Бензин автомобильный☐ Бензин автомобильный марки А-76 (АИ-80), л☐ Бензин автомобильный марки АИ-92, л☐ Бензин автомобильный марки АИ-95, л☐ Дизельное топливо, л☐ Газовое моторное топливо, л☐ Бензин автомобильной марки АИ-98, л

Фильтровать

Очистить

ноябрь

декабрь

491.31

900.82

361.46

214.46

263.95

901.39

469.93

953.82

544.7

Фильтры

1



Инструменты



Скачать



Построить график



Настройки

Единица измерения -



Отменить настройку

Перетащите сюда заголовок колонки, чтобы сгруппировать записи из этой колонки

Классификатор объект...

Виды товаров и услуг

брь

октябрь

ноябрь

декабрь

Российская Федерация

Бензин автомобильный ма...

53.51

53.77

54.44

55.18

Краснодарский край

Бензин автомобильный ма...

54.18

54.44

55.21

56

Иные источники



Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея



Введите свой запрос



 Eng  

О Краснодарстате

Статистика

Респондентам

Публикации

Обратная связь

Информационные услуги

Контакты

Главная страница / Статистика / Официальная статистика / Краснодарский край / Цены и тарифы

В ИЗБРАННОЕ

Валовой региональный продукт

Население

Внешнеэкономическая деятельность

Финансы

Рынок труда и занятость населения

Цены и тарифы

Уровень жизни

Социальная сфера

Макроэкономика

Цены и тарифы

Основные показатели

 PDF

Индексы потребительских цен и тарифов на товары и услуги по Краснодарскому краю 2013-2024 годы
135.69 К6, 15.01.2025

 HTML

Индексы потребительских цен и тарифов на товары и услуги по Краснодарскому краю за 2002-2012 годы
130.26 К6, 16.01.2023

Развернуть

Оперативная информация

 XLSX

1.29.3 Индексы потребительских цен (тарифов) на товары и услуги по Краснодарскому краю в декабре 2024 года
52.21 К6, 22.01.2025

 XLSX

1.29.5 Стоимость и изменение стоимости условного (минимального) набора продуктов питания по Краснодарскому краю в 2024 году
15.25 К6, 22.01.2025

ИТОГ (АИ-92):

1. Статистические данные Центрального диспетчерского управления топливно-энергетического комплекса - филиала ФГБУ "РЭА" Минэнерго России (<https://www.cdu.ru>) согласно договору о предоставлении услуг по подготовке и передаче информационных продуктов в области ТЭК – **не запрашивали**;
2. Статистические данные Федеральной службой государственной статистики (сайт Росстата <HTTPS://ROSSTAT.GOV.RU/CENTRAL-NEWS> данные обновляются еженедельно в разрезе каждого региона и каждого вида топлива) – **57,19 руб.;**
3. Данные из единой межведомственной информационно-статистической системы (<https://fedstat.ru/>) – **56,00 рублей;**
4. Иные источники статданных – **не нашли цену.**

Виды топлива	Средняя цена по данным статистики за 1 литр, руб. (сайт Росстата)	Количество топлива, л	НМЦК, руб
АИ-92	57,19	1000	57 190,00
Итого			57 190,00



Пункт 7 Приказа.

Дополнительно с учетом условий поставки топлива, в том числе сроков и объемов поставки, наличия авансирования, порядка расчетов за поставленный Товар, могут применяться

- коэффициенты стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России и
- коэффициент перехода на сезонный вид продукции, рассчитанный на основании статистических данных аналогичного периода поставки предыдущего года.



Коэффициенты стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России рассчитываем по формуле:

$$\text{Кодс} = (\text{Кцб}/100)/12*N + 1$$

где Кодс – коэффициент отвлечения денежных средств

Кцб – ставка рефинансирования (ключевая ставка) на момент расчета, %

N - количеством месяцев поставки или количество месяцев исполнения контракта

Пример: Бензин АИ-92 в апреле 2025 года в г. Краснодар согласно данным Росстата стоит 57,19 руб. Ключевая ставка по состоянию на 07.04.2025 года - 21%. Рассчитаем коэффициент отвлечения денежных средств, если срок поставки 1 месяца (апрель), 5 рабочих дней приемка и оформление документов о приемке + срок на оплату (7 рабочих дней).

$$\text{Кодс} = (21/100)/12*2+1 = 1,035$$

N в данном примере равно 2, так как денежные средства отвлекаются не только на период поставки (1 месяц), но и на один доп.месяц, который уходит на приемку и оплату. Представляется, что допустимо также N принять равным 1. В любом случае, в отсутствии рекомендованных формул, решение остается за заказчиком.

Рассчитываем итоговую стоимость 1 литра: $57,19 * 1,035 = 59,19$ руб.



Виды топлива	Средняя цена по данным статистики за 1 литр, руб. (сайт Росстата)	Кодс	Цена за 1 л с учетом Кодс	Количество топлива, л	НМЦК, руб
АИ-92	57,19	1,035	59,19	1000	59 190,00
Итого					59 190,00

Поставка по этапам исполнения контракта (если указаны в извещении и/или контракте, то коэффициент рассчитать отдельно для каждого этапа поставки).

Что касается коэффициента перехода на сезонный вид продукции, обнаружить внятных пояснений, что это за коэффициент, не удалось. Как правило, упоминается коэффициент сезонности, свидетельствующий о сезонных колебаниях спроса на товар. Но в данном случае он явно не применим. Ждем разъяснений ФАС России.



Согласно пункту 8 Приказа ФАС в случае, если на дату определения цены на Товар отсутствуют данные:

- о значении рыночного индикатора (биржевого индикатора либо статистических данных, предоставляемых ЦДУ ТЭК согласно договору о предоставлении услуг по подготовке и передаче информационных продуктов в области ТЭК и (или)
- о распространяемых либо предоставляемых данных Федеральной службы государственной статистики,
- единой межведомственной информационно-статистической системы и
- других источников, распространяющих либо предоставляющих статистическую информацию),

то НМЦК, Начальная цена и Цена контракта на такой Товар определяются на уровне, не превышающем расчетное значение рыночного индикатора, определяемого путем индексации рыночного индикатора для последнего из имеющихся периодов с применением соответствующих индексов (индексов потребительских цен (далее - ИПЦ), определенных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период, одобренном Правительством Российской Федерации), с учетом условий поставки Товара, в том числе сроков и объемов поставки, наличия авансирования и порядка расчетов за поставленный Товар.

Видится, что данный пункт сформулирован не совсем корректно. **Условием применения ИПЦ является отсутствие на дату определения цены данных о значении рыночного индикатора (то есть отсутствие сведений о текущих ценах на товар).** Таким образом, если данные о текущих ценах есть, то формально применить пункт 8 Приказа ФАС нельзя.

На сегодняшний день Росстат предоставляет сведения о ценах еженедельно. Поэтому пока, до соответствующих разъяснений, применение ИПЦ для корректировки цены с целью учета роста цен на будущие периоды представляется не совсем безопасным.



Прогнозы социально-экономического развития

Приоритетные направления / Макроэкономика / Прогнозы социально-экономического...

Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов

30 сентября 2024 14:26

📎 Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов
(PDF 1017КБ)

📎 Приложения
(72 277КБ)



Разъяснения Порядка определения НМЦК, цены контракта, заключаемого с ЕП при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин от 21.03.2025

Вопрос № 1. В каких случаях подлежит применению пункт 6 Порядка, а в каких случаях применяется пункт 8, а также период времени, в течение которого статистическая информация является актуальной и допустимой к применению пункта 6 Порядка?

Ответ: Пункт 6 Порядка применяется в случае поставки товара заказчику на топливораздаточных колонках посредством отгрузки в бак (емкость) автомобильного транспорта (то есть с АЗС, АЗК и т.д.).

Пункт 8 Порядка применяется в случае поставки товара заказчику в планируемом месяце (квартале) поставки – то есть в месяце(ах) последующего текущему месяцу.

Основой формирования НМЦК, Начальной цены и Цены контракта в соответствии с пунктом 6 Порядка являются текущие рыночные цены, определенные статистическими данными, предоставляемыми ЦДУ ТЭК согласно договору о предоставлении услуг по подготовке и передаче информационных продуктов в области ТЭК и (или) распространяемыми либо предоставляемыми данными Росстата, ЕМИСС и другими источниками, распространяющими либо предоставляющими статистическую информацию.

Таким образом, указанные статистические данные являются актуальными при расчете в текущем месяце НМЦК, Начальной цены и Цены контракта, а применение показателей, установленных пунктом 8 Порядка, применяются при установлении цены в планируемом месяце (квартале) поставки, последующего за текущим месяцем.



Вопрос № 2. Какой порядок расчета коэффициента перехода на сезонный вид продукции, и допустимо ли применение только одного коэффициента при реализации пункта 7 Порядка?

Ответ: Коэффициент перехода на сезонный вид продукции, предусмотренный пунктом 7 Порядка, определяется в случае отсутствия на дату расчета данных о цене дизельного топлива необходимой сезонности путем расчета соотношения начинающего сезон вида топлива к завершающему сезон вида топлива (на основании статистических данных аналогичного периода поставки (месяца) предыдущего года с учетом климатических условий применения топлива моторного (например, переходом продаж дизельного топлива зимнего на летнее)).

Например, при осуществлении закупки дизельного топлива летнего в июне с поставкой в ноябре заказчику необходимо применить коэффициент, рассчитанный как соотношение дизельного зимнего к летнему.

Коэффициенты, установленные в пункте 7 Порядка, могут применяться заказчиком отдельно. При этом:

- коэффициент стоимости отвлечения денежных средств применяется при предоставлении отсрочки платежа;
- коэффициент перехода на сезонный вид продукции, рассчитанный на основании статистических данных аналогичного периода поставки предыдущего года – с учетом климатических условий применения вида (марки) топлива моторного.

Например, за предыдущий год указанный коэффициент рассчитывается как соотношение начинающего сезон топлива к завершающему сезон топлива. Так, цена предыдущего года в марте на ДТ летнее, деленное на цену ДТ зимнего в марте или цена предыдущего года в октябре на ДТ зимнее деленное на цену ДТ летнее.

Отметим, что вышеуказанные коэффициенты применяются в случае их наличия и при предоставлении отсрочки платежа, с учетом сезонности применения моторного топлива.



Вопрос № 3. Каким документом (документами) установлена актуальная и достоверная информация об ИПЦ на топливо и информация о значении рыночного индикатора, а также какой порядок индексации рыночного индикатора применять заказчикам для целей Порядка?

Ответ: В соответствии с пунктами 8-11 Порядка ИПЦ необходимо применять в соответствии с базовым вариантом прогноза социально-экономического развития РФ на среднесрочный период, одобренного Правительством РФ. На 2025 год ИПЦ в базовом варианте установлен на уровне 104,5 (ИПЦ в % к декабрю предыдущего года)

Данная информация опубликована Минэкономразвития России на официальном сайте:

https://economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/

Индексация в соответствии с пунктом 11 Порядка осуществляется пропорционально количеству месяцев поставки моторного топлива.

Например, если поставки осуществляется в 3 месяце, последующего месяцу расчета, то ИПЦ рассчитывается по формуле: $(107,2 - 100) / 12 * 3 / 100 + 1$, где 107,2 – ИПЦ.



Вопрос № 4. Применение ИПЦ возможно исключительно в случае отсутствия у заказчика информации о средней потребительской цене на дату определения НМЦК (согласно п. 8 Порядка) и/или в случае определения НМЦК на период поставки ГСМ более 1 месяца (п. 10 Порядка)? В других случаях цена для осуществления закупки должна быть равна средней потребительской цене на основании данных Росстата?

Ответ: Пунктом 8 Порядка установлено, что в случае если на дату определения цены на Товар отсутствуют данные о значении рыночного индикатора, то НМЦК, Начальная цена и Цена контракта на такой Товар определяются на уровне, не превышающем расчетное значение рыночного индикатора, определяемого путем индексации рыночного индикатора для последнего из имеющихся периодов с применением ИПЦ, с учетом условий поставки Товара, в том числе сроков и объемов поставки, наличия авансирования и порядка расчетов за поставленный Товар.

В целях единообразного применения Порядка необходимо понимать:

1. под датой определения цены на Товар понимается дата (месяц) поставки Товара.
2. отсутствие данных о значении рыночного индикатора на дату определения цены – отсутствие биржевых/внебиржевых индексов или статистической информации в месяце поставки товара.

Таким образом, при формировании НМЦК, Начальной цены и Цены контракта на дату определения цены (на дату поставки товара) заказчику необходимо применить ИПЦ, показатели и коэффициенты, установленные пунктами 7 и 8 Порядка.

В случае, если поставка товара будет осуществляться в месяце, по которому статистическая информация имеется – ИПЦ не применяется.



Вопрос № 5. Какая информация о ценах в приоритете, если заказчик одновременно располагает статистическими данными от ЦДУ ТЭК, Росстата (региональное отделение), ЕМИСС, учитывая, что эти данные различаются?

Ответ: Предусмотренные Порядком альтернативные источники статистической информации применяются по усмотрению заказчика.

Вопрос № 6. Какой порядок действий заказчика в ситуации, когда на аукцион не подано ни одной заявки участника? Как в этом случае формировать НМЦК при повторном аукционе?

Ответ: Принимая во внимание, что Порядок разработан в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2018 г. № 1074, который, в свою очередь, принят во исполнение части 22 статьи 22 Закона о контрактной системе, то заказчику следует руководствоваться общими положениями Закона о контрактной системе.

Вопрос № 7. Можно ли для обоснования НМЦК использовать данные о средней потребительской цене на определенный вид топлива, размещенные на сайте территориального органа государственной статистики соответствующего региона?

Ответ: В связи с тем, что перечень источников статистической информации, приведенный в Порядке, является открытым, информация территориального органа Росстата также может быть применена.



Вопрос № 8. Для обоснования НМЦК необходимо брать цены средние по области или можно брать цены в отдельных городах области, ближайших к месту предполагаемой выборки топлива?

Ответ: В целях расчета НМЦК, Начальной цены и Цены контракта заказчику за основу необходимо взять текущие рыночные цены

- в регионе предполагаемой выборки (в месте реализации товара), то есть цену в ближайшем месте к месту поставки товара (пункт 6 Порядка – розница (АЗС);
- ближайшие к базису поставки региональные индексы (подпункт «а» пункта 2 Порядка, подпункт «а» пункта 3 Порядка – оптовый и мелкооптовый сегменты для НМЦК и Начальной цены);
- на применимом базисе поставки (подпункт «б» пункта 3 Порядка, подпункт «б» пункта 4 Порядка, пункт 5 Порядка – оптовый и мелкооптовый сегмент для НМЦК, Начальной цены и Цены контракта);
- цена на НПЗ (подпункт «а» пункта 4 Порядка – оптовый сегмент для Цены контракта с ед. поставщиком).

Вопрос № 9. Как рассчитывается коэффициенты стоимости отвлечения денежных средств, указанный в пункте 7 Порядка?

Ответ: Пунктом 7 Порядка установлено, что дополнительно с учетом условий поставки Товара, в том числе сроков и объемов поставки, наличия авансирования, порядка расчетов за поставленный Товар, могут применяться коэффициенты стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России и коэффициент перехода на сезонный вид продукции, рассчитанный на основании статистических данных аналогичного периода поставки предыдущего года.

Коэффициенты стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России применяются следующим образом: например, при ставке рефинансирования в 21 % коэффициент стоимости отвлечения денежных средств за один день будет составлять $21/100/365+1=1,00057$.



Вопрос № 10. Применяется ли пункт 8 Порядка к случаям закупки топлива посредством отгрузки в бак автомобиля?

Ответ: Показатели, предусмотренные пунктом 8 Порядка, могут учитываться заказчиками при любых из условий поставки товара.

Вопрос № 11. В официальных источниках информации, отсутствует информация о средней потребительской цене товара в ДНР.

Ответ: Информация о ценах товара на моторные топлива находится в изданиях ЦДУ ТЭК, которое, в соответствии положениями порядка, является одним из источников статистической информации.



Вопрос № 12. Возможно ли и в каком порядке применение текущей ставки рефинансирования Банка России и коэффициента перехода на сезонный вид продукции для пересчета цены бензина, рассчитанной в соответствии с Порядком, если цена литра бензина значительно ниже сложившегося уровня цен на территории субъекта? И какую информацию использовать?

Ответ: В соответствии с положениями Порядка основой при формировании НМЦК, Цены контракт и Начальной цены являются текущие рыночные цены, определенные в зависимости от условий поставки товара:

- региональные биржевые и (или) внебиржевые индексы цен на товар, а также биржевые индексы цен на нефтеперерабатывающем заводе (данные индексы публикуются на официальном сайте биржи в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);
- статистические данные, предоставляемые ЦДУ ТЭК согласно договору о предоставлении услуг по подготовке и передаче информационных продуктов в области ТЭК;
- статистические данные Росстата;
- статистические данные ЕМИСС;
- другие источники, распространяющие либо предоставляющие статистическую информацию (перечень источников информации является открытым).

При формировании Цены контракта, НМЦК и Начальной цены могут учитываться коэффициенты и показатели, установленные пунктами 7 и 8 Порядка, а именно, коэффициент стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России и коэффициент перехода на сезонный вид продукции, рассчитанный на основании статистических данных аналогичного периода поставки (месяца) предыдущего года, индекс потребительских цен (далее – ИПЦ) (при определении цены на дату поставки товара), условия поставки товара, в том числе сроки и объем поставки, наличие авансирования, порядок расчета за поставленное моторное топливо.



Таким образом, в целях определения цены на дату поставки товара заказчику необходимо применить текущую рыночную цену (данные статистической информации) и ИПЦ[10], показатели и коэффициенты, установленные пунктами 7 и 8 Порядка.

Отметим, что коэффициенты, предусмотренные пунктом 7 и 8 Порядка, применяются в случае наличия при предоставлении отсрочки платежа и при учете сезонности применения моторного топлива. Показатели, предусмотренные пунктом 8 Порядка, применяются при наличии соответствующих факторов и соответствующих условий поставки.

Вопрос № 13. Как правильно определить НМЦК на закупку моторного топлива, включая автомобильный и авиационный бензин, в ситуации, когда поставка топлива осуществляется на топливораздаточные колонки в нескольких регионах?

Ответ: При определении Цены контракта, НМЦК и Начальной цены с поставкой в нескольких регионах (при наличии не менее трех участников, которые могут поставить товар в эти регионы или при наличии единственного поставщика) заказчику целесообразно осуществить расчет текущей рыночной цены путем расчета среднеарифметической стоимости моторного топлива по планируемым регионам поставки.



Письмо ФАС России от 14.03.2025 года № ВК/23244/25

ФАС России также отмечает, что указанные дополнительные коэффициенты и показатели рассчитываются и обосновываются заказчиком самостоятельно.

Письмо ФАС России от 21.03.2025 года № ЦА/26087/25

Следовательно, перечень источников статистической информации, предусмотренный Порядком, не ограничен и иная информация может быть использована при формировании НМЦК, Начальной цены и Цены контракта по усмотрению заказчика

В соответствии с пунктами 8-11 Порядка ИПЦ необходимо применять в соответствии с базовым вариантом прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период, одобренного Правительством Российской Федерации. На 2025 год ИПЦ в базовом варианте установлен на уровне 104,5 (ИПЦ в % к декабрю предыдущего года)*

*Данная информация опубликована Минэкономразвития России на официальном сайте: https://economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/.